

Formula 1

REGLAMENTO TECNICO

FACTORY SLOT

2023

COCHE NSR

CARROCERIA

La original suministrada por la marca.

El alerón, en caso de pérdida, debe ser restaurado dentro de las 3 vueltas; se puede sujetar al

vehículo mediante cinta plástica, de lo contrario, el piloto tendrá una penalización de 3 vueltas en caso

de no repararse.

PESO MÍNIMO: 11g

La carrocería no puede aligerarse en ninguna de sus partes.

CHASIS

Debe ser ref. 1609, Negro, de serie.

Sólo se permiten los soportes motor 1283 (estándar rojo extraduro) y 1281 medio

El soporte del motor se puede fijar al chasis con tres tornillos.-

Se permite el uso de espaciadores en los ejes delantero y trasero

Se permiten piñones de 10 u 11 dientes: cod original. 6810 o Racing aligerado o 6811 de nsr.

La corona se puede utilizar de 24,25,26 ó 27 dientes, siempre material NSR. o slot.it

. Ruedas delanteras originales ref. 5020 fijadas al eje (originales)

.. Neumáticos delanteros .

Neumáticos delanteros reconocibles NSR (5290 16x8 - 5291 17x10 - 5283 18x10) Se pueden pegar a las llantas .Deben cubrir todo el círculo.

Se permite la utilización de neumáticos traseros color rojo ref. 5265

El ancho máximo del eje trasero con ruedas es de 64 mm.

Se permiten tornillos métricos NSR 4836 – 4837

Cables de alimentación .

Pueden fijarse al marco con cinta adhesiva o cola

Se sugiere pasar los cables como se ilustra en la foto, usando el tornillo de recogida plano 4857.



Motor

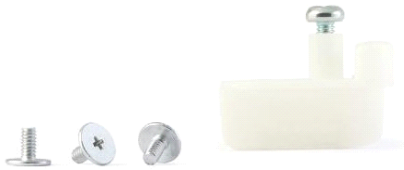
Debe ser el suministrado por la marca, ref.3023

GUIA

Debe ser marca NSR, cualquier referencia



Las trencillas pueden ser de cualquier fabricante de material de slot.



Se permiten tornillos NSR 4834 en carrocería.



Se permiten tornillos de cabeza plana NSR 4857



SUSPENSION

Original de NSR,ref.1218, en cualquiera de sus tres durezas.

COCHE SCALEAUTO



Se puede correr con cualquiera de los dos modelos de carrocería, morro alto o bajo.

Material permitido :

SC-3631

Body kit formula 90-94

SC-3632

Body kit formula 95-97

Chassis with and without front wheel diffusers.
2 different hardness

SC-6670a

HARD

SC-6670b

MEDIUM

SC-1112R

26th inline gear with NEW lightweight and harder aluminum Ergal center and M2.5 set screw.

In-line motor mount with offset 0.5mm.
Modified tool to make offset available

SC-6523c



SC-4083f25

Rear Aluminum lightweight hub.
m2.5 screw. 14'0mm x 13'0mm

SC-0025b

High torque and magnetic motor.
21500rpm

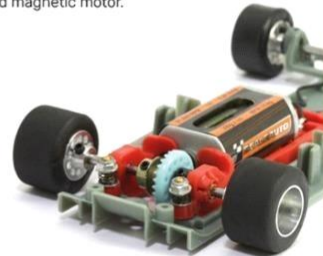
SC-1211

Hard Steel axles 55mm length

SC-4083f25

Front Aluminum lightweight hub.
m2.5 screw. 14'0mm x 10'0mm

- Highly detailed and lightweight body thickness, just 0.65mm
- Front axles adjustable in height
- Reinforced nerves on the chassis
- 6 position suspension system optional on the motor mount fixing
- Front and rear body height adjustment.



Suspension system **SC-5128** Optional

Hard front tyre 18'0x10'0mm

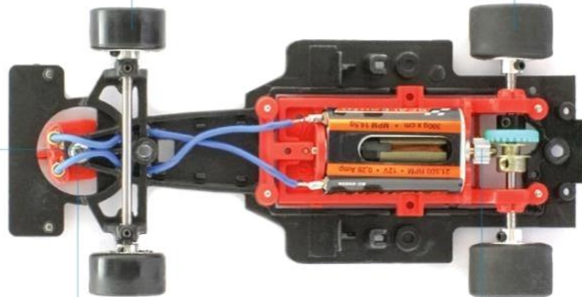
SC-4762

AS-25 supergrip rear tyre 20'0x13'0mm

SC-4763

Half thread mecanized screws

SC-5138



SC-1608

Reliable guide set with suspension system

SC-1010

10th nylon pions for smoother friction

.Libertad tambien en la corona, de 24,25 ,26 ó 27 dientes.

NOTA:

No se podrá mezclar material de un modelo con otro, (carrocería nsr con motor scaleauto), por ejemplo.