



Tu Club de Scalextric

REGLAMENTO TÉCNICO GT

NSR

Listado de modelos admitidos.

Mercedes-AMG, Audi R8 LMS, Covette C6R, Corvette c7R, Porsche 997 GT3, ASV GT3, BMW z4, Mc Laren 720S y Aston Martin GT3

1 - Carrocería

De estricta serie, la decoración es libre siempre que lleve dos dorsales en los laterales del vehículo.

- Peso minimo 17 grs.

- Se permite sustituir el Cockpit por uno de lexan
- Cristales deben ser los originales
- Se permite sustituir el alerón y sus soportes por unos flexibles de cualquier fabricante manteniendo las dimensiones y la posición del original.

2 - Chasis

De estricta serie, no se podrá modificar nada excepto quitar las rebabas de la zona perimetral del chasis para poder lograr una basculación adecuada. También se permite colocar una arandela entre el chasis y el tetón delantero para que suba ligeramente la zona delantera de la carrocería para que no roce en pista, también se quitara el iman que vine de serie

3 - Soperte Motor (Cuna)

La de serie, sin ninguna modificación y será la roja dura, brazo basculante se pondrá en posición fija.

4 - Suspensión

No permida

5 - Transmisión

- Piñón de 13 d NSR Ref: NSR 7113
- Corona 28, 29, 30 y 31 NSR Ref: 6528, 6529, 6530 y 65631

6 - Motor

De serie, ref NSR 3023

5 - Guía y cables

Guía libre de la marca NSR, se permite colocar una arandela entre la guía y el chasis para suba ligeramente el morro del chasis y no roce en la pista. Los cables son libres, se puede cambiar el tornillo allen por un tetón.

6 - Tornillos

Los tornillos son libres, se pueden quitar los tornillos laterales de sujeción del chasis a la carrocería al igual que los tornillos del eje delantero.

7 - Cojinetes

De estricta serie, en caso de desgaste se puede utilizar

8 - Neumaticos

Neumáticos delanteros SC 4724

Neumaticos traseros SC 4752AS25B o SC4761AS25

10 - Ejes

De serie macizos ref NSR4801

11 - Llantas

Las originales del coches o las universales de Sloting Plus delanteras metálicas con una medida 15,8 y las traseras con una medida minima de 16,5 y máxima de 16`9

12 - Medidas

La anchura máxima del eje trasero con neumaticos será de 65mm, no pudiendo salir tanto el neumático delantero como el trasero de la carrocería y la guía no podrá salir por delante de la carroceria

