



REGLAMENTO TÉCNICO GT NSR 2026

Listado de modelos admitidos.

Mercedes-AMG, Audi R8 LMS, Covette C6R, Corvette C7R,
Porsche 997 GT3, ASV GT3, BMW z4, McLaren 720S y Aston Martin GT3, Corvette C8

Carrocería:

De estricta serie, la decoración es libre siempre que lleve dos dorsales en los laterales del vehículo.

Peso mínimo 17 grs.

Se permite sustituir el Cockpit por uno de lexan

Cristales deben ser los originales

Se permite sustituir el alerón y sus soportes por unos flexibles de cualquier fabricante manteniendo las dimensiones y la posición del original. **Chasis:**

De estricta serie, no se podrá modificar nada excepto quitar las rebabas de la zona perimetral del chasis para poder lograr una basculación adecuada. También se permite colocar una arandela entre el chasis y el tetón delantero para que suba ligeramente la zona delantera de la carrocería para que no roce en pista, también se quitara el imán que vine de serie.

Soporte Motor (Cuna):

La de serie, sin ninguna modificación y será la roja dura, brazo basculante se pondrá en posición fija.

Suspensión:

No permitida.

Transmisión:

Piñón de 13 d NSR Ref NSR 7113

Corona 28, 29, 30 y 31 NSR. Ref:6528, 6529, 6530 y 65631.

Motor:

De serie, Ref NSR 3023.

Guía y cables:

Guía libre de la marca NSR, se permite colocar una arandela entre la guía y el chasis para que suba ligeramente el morro del chasis y no roce en la pista. Los cables son libres, se puede cambiar el tornillo allen por un tetón.

Tornillos:

Los tornillos son libres, se pueden quitar los tornillos laterales de sujeción del chasis a la carrocería al igual que los tornillos del eje delantero.

Cojinetes:

De estricta serie.

Neumáticos:

Neumáticos delanteros SC 4724

Neumáticos traseros SC4752AS25 19X10.5mm

Ejes:

De serie macizos Ref NSR4801



Llantas:

Las originales del coche o las universales de Sloting Plus delanteras metálicas con una medida 15,8mm y 16,2mm, las traseras con una medida mínima de 16,2mm y máxima de 16,9mm.

Medidas:

La anchura máxima del eje trasero con neumáticos será de 65mm, no pudiendo salir tanto el neumático delantero como el trasero de la carrocería y la guía no podrá salir por delante de la carrocería