



REGLAMENTO TÉCNICO RALLYCROSS 2026

SRC

1. COCHES ADMITIDOS

Los modelos de coche admitidos en esta categoría deben estar fabricados a escala 1/32 por SRC-OSC. Están admitidos los siguientes coches, designados por el fabricante;

205 OSC-SRC en todas sus versiones

Lancia delta en todas sus versiones

Audi Quattro en todas sus versiones

Ford Capri

Porsche 914

BMW 2.5 CS

Tanto el Capri como el 914 y el BMW se podrán modificar (con piezas de SRC) para dejarlos en 4x4.

2. CARROCERÍA

No se permite ninguna modificación, excepto las que explícitamente se consideran en este apartado.

Material: Fabricada en plástico. No está permitido el aligeramiento de la carrocería y queda prohibido alterar cualquier otro aspecto aerodinámico de la carrocería. Se permite el cambio de cockpit por uno de lexan del mismo fabricante.

Dimensiones y piezas obligatorias: Estos coches deberán conservar todos los elementos y características en dimensiones de los modelos originales. La carrocería debe tapar todos los elementos mecánicos: motor, transmisión, cables y guía, en su vista vertical. Se permite eliminar o añadir antenas y retrovisores si vienen por separado de la carrocería. Los cristales deben ser los que aporte el fabricante junto a la carrocería y deben estar fabricados en plástico inyectado.

Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente.

Habitáculo: El habitáculo puede ser el original que aporte el vehículo o se puede sustituir por otro de lexan del mismo fabricante.



Peso mínimo: El peso de la carrocería tendrá un mínimo de 20 gr. (sin tornillos).

Se permite llegar al peso mínimo lastrado con plomo o aplicando cinta adhesiva.

3. CHASIS

Tipo y material: Original suministrado con el coche sin modificación alguna, o recambio específico del fabricante para el modelo de coche.

Se permite retirar rebabas, que afecten a la basculación, sin que esto modifique las cotas del chasis.

Soporte de motor: Solo valido chasis del fabricante y del modelo en concreto.

Posición del motor: La posición del motor será lineal.

Se permite fijarlo mediante cola y/o cinta adhesiva para evitar holguras y movimientos indeseados. Está permitida la fijación del motor mediante tornillos.

Imanes: Prohibidos excepto los del propio motor.

Soporte de guía: La original del chasis.

Soporte de ejes: El original del chasis sin modificación alguna.

Soporte de carrocería: De serie.

Amortiguadores: Se permite cambiar los muelles por los opcionales del fabricante.

Se permiten los lastres metálicos de SRC que se encuentran disponibles en el catálogo de venta del fabricante. En los chasis con soporte explícito, deberán colocarse sin modificación alguna respecto a su posición y altura prevista.

4. TRANSMISIÓN

Será la dispuesta originalmente por el fabricante a escala 1:1 (4x4) del vehículo utilizado.

El piñón debe girar solidariamente con el eje del motor en una proporción 1:1 e incidir directamente sobre la corona del eje posterior.

La relación piñón/corona será obligatoriamente de 9/27 y 10/24

5. EJES

De serie

Las cuatro ruedas deben apoyar en la plantilla de verificación con el coche en reposo y girar conjuntamente llantas y ejes.



Los ejes delanteros y traseros con las llantas montadas no deberán sobresalir de la carrocería.

6. COJINETES

De serie y/o opcionales de src

7. PIÑÓN / CORONA

De serie, relación obligatoria 9/27 y 10/24 de SRC.

8. POLEAS / CORREA DE TRANSMISIÓN

De serie y/o opcionales de src

9. LLANTAS

De serie y/o opcionales de src

10. NEUMÁTICOS

Se permite sustituir por neumáticos de tacos de la marca SRC para rally sucio.

9. MOTOR

El motor será de SRC-OSC no pudiendo superar los 6,5 Ums.

12. RECLAMACIONES

Si por cualquier razón un piloto inscrito desea formalizar una reclamación a la organización para la verificación de algún coche participante ésta deberá ser por escrito, dirigidas al director de carrera, firmada por el piloto y durante los 30 minutos posteriores al final de la competición abonando 50 euros que serían devueltos en caso favorable y en caso desfavorable la organización usará la aportación para la mejora del RallySlot sea con trofeos...etc.

Disposiciones Generales:

Todos los casos no recogidos en este reglamento quedarán a criterio de la organización.

La organización podrá realizar verificaciones de manera aleatoria durante el parque cerrado y después de la carrera. Cualquier anomalía detectada respecto



a motor, carrocería o chasis podría acarrear una sanción o la exclusión del participante. CUALQUIER COCHE SE PODRÁ REVISAR AL FINALIZAR LA

CARRERA PARA COMPROBAR UmS, en caso de haber subido, supondrá la descalificación de la carrera, otorgando la siguiente puntuación al ultimo al piloto en cuestión.