



REGLAMENTO CATEGORÍA RETRO CLASSIC **DAKAR 2026**

Vehículos admitidos:

Los vehículos admitidos serán tanto en plástico como en resina que hayan participado en el RAID DAKAR que respeten las medidas justificando su participación en el mismo desde el año 1979 hasta el año 2000, siendo necesario aportar prueba documental mediante fotografía o listado de participación en el mismo.

No podrán participar aquellos modelos prototipos que nunca corrieron en el RAID DAKAR que fueron contruidos para test, pruebas privadas, raid locales o internacionales.

Carrocería:

Los únicos materiales admitidos serán de plástico inyectado o resina peso mínimo 20gr, y un ancho de carrocería máximo de 60mm. Se permite el uso de bandeja cockpit de lexán, todos los cockpit deberán de llevar piloto y copiloto definidos macizos compuesto de cabeza con casco y busto

El peso máximo del vehículo totalmente montado listo para su marcha será de 170 gramos.

Chasis:

Los únicos materiales admitidos serán de Plástico o fibra y chasis artesanales que cumplan con las medidas establecidas.

La distancia mínima del chasis incluido motor será de 5 milímetros.

La anchura del chasis será un máximo de 30 milímetros.

Anexo 1: Todos los chasis de Mitos, SCX, Scaleauto, en 3D quedarán homologados siempre y cuando respeten las medidas de batalla máxima de 90 milímetros y ancho máximo de 60 milímetros eje trasero medido a la llanta.

Motor:

En línea.

**Guía:**

Guía libre, incluidas las 3D.

Cables:

Cables libres siempre y cuando sean comercializados por una marca de slot.

Poleas y gomas:

Poleas y gomas libres, se admite transmisión 4 x 2 o bien 4 x 4 (tracción total, es decir doble polea y doble goma y también transmisión trasera sin gomas o poleas y doble transmisión por doble piñon (motores Scalextric 4 x 4), también se admiten poleas y correas dentadas.

Tornillos:

Tornillos libres comercializados por una marca de slot.

Trencillas: Trencillas libres comercializadas por una marca de slot.

Llantas y neumáticos:

Llantas libres y de igual tamaño tanto en altura como anchura y neumáticos libres en tamaño y material.

El vehículo en reposo montado completo deberá tocar con su conjunto de llanta y neumático la placa de verificación de la organización.

El diámetro máximo del conjunto de llanta con neumático será de 24 milímetros.

Relación:

Será Libre dentro de las comercializadas por una marca de slot.

Cojinetes:

Será Libre dentro de las comercializadas por una marca de slot.

Amortiguadores:

Será Libre dentro de las comercializadas por una marca de slot.

Tetones:

Será Libre dentro de las comercializadas por una marca de slot.



Ejes:

Serán libres comercializados por una marca de slot.

Ancho máximo de 64 milímetros de batalla o distancia de ejes de 90 milímetros.

Peso:

El conjunto de carrocería y chasis o lo que es lo mismo coche completo, peso máximo 170 gr.